

Σύγχρονα τουριστικά σκάφη στη Σαντορίνη



Η παραδοσιακή οικογένεια της Σαντορίνης επεκτείνει τις δραστηριότητές της στα ταχύπλοα τουριστικά-επιβατηγά σκάφη και στις αναβαθμισμένες υπηρεσίες προς τους επιβάτες κρουαζιέρας. Τρία νέα σκάφη προστέθηκαν στο στόλο της και μας τα συστήνει με καμάρι

Πέρασαν τρία χρόνια από τότε που ο «Ε» ταξίδεψε με τα υπέροχα παραδοσιακά σκαριά της οικογένειας Δακουτρού από τη Σαντορίνη. Έκτοτε, η οικογένεια έκανε ένα μεγάλο βήμα προς τα εμπρός, επισφραγίζοντας την αγάπη της για τη θάλασσα, το μεράκι της για τα σκαριά και το έντονο ενδιαφέρον της για την περαιτέρω ανάπτυξη του τόπου στον οποίο ζει και δραστηριοποιείται. Ως γνήσια θεματοφύλακας της ναυτικής παράδοσης της πατρίδας μας, η οικογένεια Δακουτρού δεν επαναπαύτηκε στις ήδη υπάρχουσες δραστηριότητές της. Παρατηρώντας τη συνεχή αύξηση του τουρισμού στη χώρα τα τελευταία δύο χρόνια και αγωνιώντας για το μέλλον, προχώρησε σε μια σημαντική επένδυση: επέκτεινε το πεδίο δράσης της στα ταχύπλοα τουριστικά-επιβατηγά και δρομολογιακά σκάφη. Η επένδυση πραγματοποιήθηκε με ίδια κεφάλαια σε μια δύσκολη οικονομική περίοδο. Το κυριότερο μάλιστα είναι ότι τα σκάφη της χτίστηκαν σε ελληνικά ναυπηγεία, από ελληνικά χέρια.

Στόχος του νέου εγχειρήματος της οικογένειας Δακουτρού είναι η παροχή ασφαλών και αναβαθμισμένων υπηρεσιών προς τους πελάτες της κρουαζιέρας. Βασικοί λόγοι που την ώθησαν να στραφεί προς τα ταχύπλοα σκάφη, πέρα από τις αυξημένες ανάγκες που προέκυψαν στη μεταφορά των επιβατών-τουριστών, υπήρξαν ο σκληρός ανταγωνισμός στις θαλάσσιες εκδρομές στην περιοχή, η μείωση των καραβομαραγκών και το υψηλό κόστος συντήρησης

και λειτουργίας των ξύλινων παραδοσιακών σκαφών. Ως εκ τούτου, η είσοδος και η προσπάθεια εδραίωσης της επιχείρησης στην εξυπηρέτηση των αγκυροβολημένων πλοίων δεν αποτελεί έκπληξη. Ποια, όμως, ήταν η πορεία προς την υλοποίηση της νέας στρατηγικής; Αρχικά υπήρξε η σκέψη να παραγγελθεί ένα σκάφος συμμορφωμένο πλήρως με τις απαιτήσεις του κανονισμού λιμένων μεταξύ των λιμένων, μιας και δεν επιτρέπεται αυτό να πραγματοποιείται από Ε/Γ-Τ/Ρ. Αλλά τα σχέδια άλλαξαν και τα μέλη της οικογένειας Δακουτρού αποφάσισαν να εισέλθουν δυναμικά στην αγορά των ταχύπλων τουριστικών-επιβατηγών, με τρία νέα σύγχρονα σκάφη υψηλών δυνατοτήτων. Τα σχέδια ανέλαβαν να υλοποιήσουν τα ναυπηγεία Ocean στο Κορωπί, που δραστηριοποιούνται από το 1990 και σήμερα αποτελούν μια από τις μεγαλύτερες μονάδες παραγωγής μικρών καινοτόμων σκαφών κάθε είδους στην Ελλάδα.

Η ΓΕΝΝΗΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Τον Ιανουάριο του 2013 ξεκίνησε η κατασκευή του ΙΟΑΝΝΙΣ D. Φέρει το όνομα του κ. Ιωάννη Δακουτρού και ανήκει στη σειρά Ocean 1650 που σχεδιάστηκε καθαρά για επαγγελματική χρήση. Τα σκάφη αυτής της κατηγορίας μπορούν να πραγματοποιούν μεγάλους ή μικρούς πλόες με ταχύτητα, οικονομία και ασφάλεια. Οι χώροι του έχουν διαμορφωθεί κατάλληλα ώστε να μεταφέρει επιβάτες σε ημερήσιες εκδρομές, σε παραλίες, αλλά και για την εκτέλε-

ση δρομολογίων. Η γάστρα του είναι τύπου Deep V, σχεδίαση που του επιτρέπει να παρέχει άνετη πλεύση με κάθε καιρό. Επιπλέον, τα νέας γενιάς σύνθετα υλικά του (ενισχυμένο GRP) προσφέρουν αντοχή, ακόμη και στη σκληρή χρήση, χωρίς να απαιτείται συχνή και εξειδικευμένη συντήρησή τους. Η κατασκευή του ΙΟΑΝΝΙΣ D. ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2013. Έχει καθαρή ολική χωρητικότητα 23,21 κόρους, μήκος 16,50 μέτρα, πλάτος 5,15 μέτρα και μεταφέρει 120 επιβάτες με μέγιστη ταχύτητα 21 κόμβων. Φέρει δύο κύριες μηχανές Doosan L126 TIM, 800 bhp, και μια γεννήτρια της Yanmar για παροχή 220V σε όλο το σκάφος. Επίσης, διαθέτει Radar GPS, ηλεκτρονικό χάρτη Koden, δύο μονάδες air condition, ηλεκτρικό bow thruster, ηλεκτρικό εργάτη στην πλώρη, ηλεκτρονικά χειριστήρια, υδραυλικό τιμόνι, μόνωση και blower για τον εξερισμό του μηχανοστασίου, δεξαμενές καυσίμων χωρητικότητας 4.000 λίτρων, δεξαμενές 500 λίτρων για καθαρό νερό και 500 λίτρων για λήμματα, δύο WC. Στο κεντρικό σαλόνι μπορεί να φιλοξενήσει 68 επιβάτες, ενώ υπάρχει ακόμη χώρος προστατευμένος από τους αιγαιοπελαγίτικους ανέμους στην πρόμνη, καθώς και ανοιχτό επάνω κατάστρωμα για επιπλέον 36 επιβάτες.

Το Νοέμβριο του 2013 ξεκίνησε η παράλληλη ναυπήγηση των αδελφών FANTASIA και PRESTIGE. Τα δύο σκάφη ολοκληρώθηκαν τον Ιούλιο και το Σεπτέμβριο του 2014 αντίστοιχα. Ανήκουν στην πιο εξελιγμένη σειρά Ocean 20M και ➤